

REGISTRUL AUTO ROMÂN

AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

Nr. 22612

Revizia 1

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 1022/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005,

se autorizează:

CAMIOANE SRL

CUI: 15439226

cu sediul social în: ȘOS. BORȘULUI NR. 89,, SAT SĂNTION, COMUNA BORŞ,, JUDEȚUL BIHOR

să desfășoare în unitatea sa din: ȘOS. BORȘULUI NR. 89,, SAT SĂNTION, COMUNA BORŞ,, JUDEȚUL BIHOR

următoarele tipuri de activități:

- A1 ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE
- A2 ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE
- A3 ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

Autorizația este însorită de Anexa care face parte integrantă din autorizație

Director General,
ing. Radian TUFA

Semnat digital de:
Radian-Doru TUFA
Data semnării:
14.10.2021

Valabilitatea prezentei autorizații tehnice este menționată pe verso



Viza 2

Viza 3

Viza 4

Viza 5

Viza 6

Viza 7

Viza 8

Viza 9

Viza 10

Viza 11

Viza 12

Viza 13

Viza 14

Viza 15

Viza 16

ANEXĂ la AUTORIZAȚIA TEHNICĂ

Nr. 22612 / 19.03.2019

Revizia 1 / 13.10.2021

CLASA 2

| Activitățile pentru care este valabilă autorizarea | | Categorii de omologare | Observații |
|--|---|-----------------------------|--|
| A1 | ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE | | |
| A1.1 | motor și sistemele auxiliare: | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3 | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.1.1 | mas și mac: | | |
| A1.1.1.1 | cu carburație și/sau injectie mecanică | | |
| A1.1.1.2 | cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare | | |
| A1.1.1.3 | cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare | | |
| A1.1.4 | sisteme auxiliare | | |
| | instalația de alimentare | | |
| | instalația de răcire | | |
| | instalația de evacuare | | |
| | instalația de pornire | | |
| A1.2 | sistemul de transmisie | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3 | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.2.1 | transmisie mecanică | | |
| A1.2.1.1 | în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe | | |
| A1.2.1.2 | în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe | | |
| A1.2.1.3 | în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe | | |
| A1.2.2 | transmisie automată: | | |
| A1.2.2.1 | cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe | | |
| A1.2.2.2 | cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe | | |
| A1.2.2.3 | cum convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe | | |
| A1.2.3 | transmisie cu variator: | | |
| A1.2.3.1 | cum variator mecanic | | |
| A1.2.3.2 | cum variator cu gestiune electronică | | |

Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA

*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

| Activitățile pentru care este valabilă autorizarea | | Categorii de omologare | Observații |
|---|--|---|--|
| A1.3 | sistemul de rulare: | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, R | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.3.1 | roți | | |
| A1.3.2 | axe (punți): | | |
| A1.3.2.1 | axe rigide | | |
| A1.3.2.2 | axe independente; | | |
| A1.3.3 | suspensiile: | | |
| A1.3.3.1 | suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică: | | |
| A1.3.3.1.1 | suspensie mecanică | | |
| A1.3.3.1.2 | suspensie mecano-hidraulică | | |
| A1.3.3.1.3 | suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă) | | |
| A1.3.3.2 | suspensie pneumatică: | | |
| A1.3.3.2.1 | cu reglare mecanică | | |
| A1.3.3.2.2 | cu gestiune electronică | | |
| A1.4 | sistemul de direcție: | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3 | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.4.1 | fără asistare | | |
| A1.4.2 | cu asistare hidraulică | | |
| A1.4.3 | cu asistare electrică | | |
| A1.5 | sistemul de frânare: | M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, R | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.5.1 | sistem de frânare mecanic | | |
| A1.5.2 | sistem de frânare hidraulic: | | |
| A1.5.2.1 | fără asistare | | |
| A1.5.2.2 | cu asistare și fără sisteme avansate de control | | |
| A1.5.2.3 | cu asistare și cu sisteme avansate de control | | |
| A1.5.3 | sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic: | | |
| A1.5.3.1 | cu asistare și fără sisteme avansate de control | | |
| A1.5.3.2 | cu asistare și cu sisteme avansate de control | | |
| A1.5.4 | sistem de frânare electric | | |

Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA

*) In limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

| Activitățile pentru care este valabilă autorizarea | | Categorii de omologare | Observații |
|---|--|---|--|
| A1.6 | sistemul electric: | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, R | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| A1.6.1 | sistem electric clasic | | |
| A1.6.2 | sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune: | | |
| A1.6.2.1 | cu dispozitive optice clasice | | |
| A1.6.2.2 | cu dispozitive optice adaptive | | |
| A2 | ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, R | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| înlocuire de: | | | |
| uleiuri | | | |
| filtre | | | |
| plăcuțe de frână | | | Cu excepția MAL |
| lichide | | | |
| becuri și siguranțe | | | |
| curele transmisie | | | |
| A3 | ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE | M1, M2, M3, MAL, N1, N2, N3 | În funcție de aplicabilitatea tehnică* |
| Reglarea geometriei sistemului de direcție | | | |
| Reglarea sistemelor de gestiune electronică | | | |

Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA

Semnat digital de:
Marian Burcea
Data semnării:
14.10.2021

*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile